



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31,  
400 03 Ústí nad Labem

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
**generální ředitel: Ing. David Krása**  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz



**METROPROJEKT**

Souprava číslo:

HIP: <b>Roman Dušek</b> tel.: 296 154 349	Podpis: <i>Dušek</i>	Název a účel díla: <b>Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně</b>
Stupeň: <b>Projekt</b>		

Zpracovatelský útvar: <b>Ecological Consulting a.s.</b> tel.: +420 585 203 166	Název části díla: <b>Vliv stavby na životní prostředí</b>	<b>F.3.3</b>
Vedoucí útvaru: <b>Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.</b>	Podpis: <i>LP</i>	

Odpovědný projektant: <b>Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.</b>	Podpis: <i>LP</i>	Název přílohy: <b>Povodňový plán</b>	Změna: <b>-</b>
Vypracoval: <b>Mgr. Petra Reichlová</b>	Podpis: <i>PR</i>		Číslo příl.: <b>001</b>
Skart. znak: <b>V20/2036</b>	Datum: <b>05/2015</b>	IČD: <b>14 6508 610 00 00 02</b>	
Počet formátů: <b>-</b>	Měřítko: <b>-</b>		

Doplňující údaje:

0	02/2015	1.vydání	Mgr. Reichlová v.r.	Mgr. Reichlová v.r.	Mgr. Peterková, PhD. v.r.	RNDr. Bosák, MBA v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel:  <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2					Souprava:	
Zhotovitel:  <b>ECOLOGICAL CONSULTING a.s.</b> Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: <a href="mailto:ecological@ecological.cz">ecological@ecological.cz</a>						
Projekt:  <b>„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“</b>					Číslo projektu:	310/14104
					VP	Mgr. Reichlová
					Stupeň:	DSP
KÚ: Karlovarský kraj			ORP: Karlovy Vary, Sokolov, Mariánské Lázně		Datum:	02/2015
Obsah:  <b>POVODŇOVÝ PLÁN STAVBY</b>					Archiv:	
					Formát:	
					Měřítko:	
					Část:	
					<b>F.3</b>	<b>-</b>

**Objednatel: METROPROJEKT Praha a.s.**

I.P.Pavlova 1786/2,  
120 00 Praha 2

**Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.,**

*Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166*

e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz) ; [www.ecological.cz](http://www.ecological.cz)

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město,  
zastoupená: SŽDC, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31,  
400 03 Ústí nad Labem

**Dodavatel stavby:** ( dosud neurčen)

Únor 2015

Mgr. Petra Reichlová

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

**Rozdělovník:**

0 výtisk, 1. digitální verze:	METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
0. výtisk, 1. digitální verze:	Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

## OBSAH :

<b>1. ÚVODNÍ ČÁST .....</b>	<b>5</b>
1.1. ÚVOD .....	5
1.2. POVINNOSTI .....	9
<b>2. VĚCNÁ ČÁST.....</b>	<b>10</b>
2.1. VYMEZENÍ LOKALITY .....	10
2.2. VYMEZENÍ POJMŮ .....	19
2.3. POVODŇOVÉ PROHLÍDKY .....	20
2.4. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY .....	20
2.5. VYHLAŠOVÁNÍ A ODVOLÁVÁNÍ STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY .....	23
2.6. POVODŇOVÁ KNIHA.....	23
<b>3. ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>23</b>
3.1. POVODŇOVÉ KOMISE.....	24
3.2. ÚKOLY POVODŇOVÉ KOMISE „TRAŤ 308 (LÚKY POD MAKYTOU) – ST. HRANICE CZ/SK – HORNÍ LIDEČ – HRANICE NA MORAVĚ, ÚSEK TEPLICE NAD BEČVOU (MIMO) – HUSTOPEČE NAD BEČVOU (MIMO)“ .....	29
3.2.1. POVODŇOVÉ PROHLÍDKY .....	29
3.2.2. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 1. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY .....	30
3.2.3. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 2. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY .....	32
3.2.4. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 3. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY .....	33
3.2.5. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PO UKONČENÍ POVODŇOVÉ SITUACE (OPATŘENÍ PO POVODNI) .....	35
3.2.6. EVIDENČNÍ A DOKUMENTAČNÍ PRÁCE .....	35
3.3. VYBRANÉ ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ .....	36
<b>4. GRAFICKÁ ČÁST A PŘÍLOHY .....</b>	<b>38</b>
<b>5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>39</b>



## Seznam zkratek

ORP	obec s rozšířenou působností
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ČD	České dráhy
ZS	zařízení staveniště
ŽST	železniční stanice
EVL	evropsky významná lokalita
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ÚSES	územní systém ekologické stability
PR	přírodní rezervace
PP	přírodní památka
OP	ochranné pásmo
VKP	významný krajinný prvek
LBP	levobřežní přítok
PBP	pravobřežní přítok
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
SPA	Stupeň povodňové aktivity
HZS	Hasičský záchranný sbor

## **1. ÚVODNÍ ČÁST**

### **1.1. ÚVOD**

Předkládaný povodňový plán je zpracován na základě ustanovení §71 odst.4 vodního zákona (zákon č.254/2001 Sb. v platném znění). Dle tohoto je povinností vlastníků pozemků a staveb ohrožených povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně zpracovat povodňové plány pro svou potřebu a pro součinnost s povodňovým plánem obce. V pochybnostech o rozsahu této povinnosti k jejich návrhu rozhodne příslušný vodoprávní úřad.

**Tento povodňový plán je zpracován jako návrh, který slouží jako podklad pro zhotovitele stavby. Povodňový plán je třeba před zahájením stavby aktualizovat a potvrdit jeho soulad s vyšším povodňovým plánem, kterým je obvykle povodňový plán obce jakožto samosprávného územního celku.**

**Pro stavební objekty, kde bude stavba probíhat v těsné blízkosti vodního toku nebo přímo v jeho korytě, budou zvoleny pomocné hlásné profily.**

**Pro ostatní stavební objekty situované na hranici záplavového území nebo v něm bude pro organizování povodňové služby využito stávajících hlásných profilů Teplička kategorie B, VD Podhora kategorie A, Bečov nad Teplou – Teplá kategorie C.**

Jelikož při níže popsané stavbě „**Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně**“ se jedná o územně rozsáhlou stavbu, je nutno v tomto konkrétním případě (**§71 vodního zákona**) potvrdit soulad předkládaného povodňového plánu s povodňovým plánem správního území obcí s rozšířenou působností (ORP) Karlovy Vary, Sokolov, Mariánské Lázně (Kraj Karlovarský).

#### Popis stavby

Uvedená železniční trať Karlovy Vary – Mariánské Lázně je určena především pro osobní dopravu a řadí se do kategorie drah regionálních. Stavba je situována v prostoru stávající neelektrifikované, jednokolejné železniční trati č. 149 spojující Karlovy Vary a Mariánské Lázně.

Trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží je jednokolejná neelektrizovaná. V celé délce je zabezpečena telefonickým dorozumíváním, provoz je řízen dirigujícím dispečerem ze žst. Bečov

nad Teplou podle předpisu D3. Traťová rychlost je 60 km/h s četnými místními omezeními až o 50 km/h. Tyto rychlostní propady jsou způsobeny zejména neschopností stávajících zařízení plnit požadavky aktuálních provozních předpisů.

Trať tvoří regionální spojení dvou významných lázeňských měst a jejich zázemí s významným zejména turistickým potenciálem.

Na trať navazuje v žst. Bečov nad Teplou a v dopravně Krásný Jez regionální trať č. 161 Rakovník – Bečov nad Teplou – Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice (úsek Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice byl opětovně zprovozněn roku 2013).

Uvedená trať vede v převážné části údolím řeky Teplá, kterou překonává více jak desíti železničními mosty. Další toky kříží trať prostřednictvím jednotlivých propustků.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku ve vybraných úsecích, úpravy na železničním spodku a další úpravy/rekonstrukce některých částí trati. Zlepšení stavu uvedené trati je prováděno v návaznosti na předpokládané změny v jízdních dobách, směřujících ke zvýšení komfortu cestujících.

Stavba „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“ je trvale zakomponována ve schválené územně plánovací dokumentaci. V současné době je technický stav kolejového roštu na hranici životnosti.

Cílem stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“ je zlepšení jízdního komfortu i komfortu cestujících rekonstrukcí nástupišť a zvýšením traťové rychlosti, s úměrným zkrácením jízdních dob.

Stavba začíná v **km 0,736** a končí v **km 52,175**.

Stejně jako stav kolejového roštu, výhybek a nástupišť je i stav zbylé technické infrastruktury na hranici životnosti, proto jsou navrhovány i stavební práce v ostatních profesích, především na mostních objektech a propustcích, silnoproudých a slaboproudých rozvodech a zařízeních.

Účelem staveb je proto navržení především takových stavebních činností, které povedou k opravě železniční infrastruktury a odstranění propadu rychlostí v celém úseku Karlovy vary dolní nádraží až Mariánské Lázně, zlepšení komfortu jízdy z důvodu zřízení bezстыkové koleje, a tím druhotně také ke zmenšení opotřebování vozidlového parku dopravců.

Na trati se předpokládá provedení souvislé výměny svršku. Vzhledem ke směrovým poměrům je navržena s použitím ocelových pražců Y s rozdělením „k“ v úsecích se směrovými oblouky s poloměry pod 320 m. V ostatních úsecích (pokud jejich délka přesahuje 300 m) se předpokládá použití betonových pražců s hmotností do 250 kg s pružným upevněním a rozdělením „c“. Kolejnice budou v obou případech tvaru 49E1. V úsecích s provedenou výměnou svršku bude

zřízena bezстыková kolej (pokud tomu nebude bránit vedení po mostních konstrukcích s přímým upevněním kolejnic).

Při opravách železničního svršku v mezistaničních úsecích bude stávající kolejový rošt snesen, rozebrán a pražce budou ekologicky zlikvidovány. Stávající kolejové lože bude rozhrnuto, případně odtěženo a přehutněno na úroveň 350 mm pod spodní plochou pražce. Bude vytvořen nový profil z nového kolejového lože. Kolejnice budou svařeny do BK (bezстыková kolej) prioritně pomocí odtavovacího stykového svařování. Nové směrové řešení bude ctít stávající stav z důvodu nutnosti zachování trasy v mezích hranice pozemků SŽDC.

Stávající těleso železničního spodku v mezistaničních úsecích bude ponecháno bez zásahu. Pláň železničního spodku bude přehutněna a provedena v předepsaném příčném sklonu. Drážní příkopy budou pročištěny. Stromy a náletové dřeviny, které zasahují do průjezdného průřezu, budou odstraněny.

Všechny železniční přejezdy v úsecích s provedenou výměnou svršku budou obnoveny s použitím přejezdových konstrukcí odpovídajícího provedení. Konkrétní řešení přejezdových konstrukcí bude v závislosti na dopravním momentu konkrétního přejezdu řešeno v dalším stupni dokumentace.

V případě mostů a propustků budou tyto rekonstruovány tak, aby splňovaly nároky na zvýšení rychlosti jízdy vlaků. Při rekonstrukci jednotlivých mostů a propustků nedojde ke snížení jejich světlé výšky. Mosty a propustky budou pročištěny. Budou pročištěny i na ně navazující příkopy. U propustků budou především sanovány římsy a jejich čela, případně bude lokálně vyspárováno zdivo.

U mostů dojde v případě potřeby k instalaci nové hydroizolace, budou zde budovány nové římsy a zábradlí. V případě potřeby dojde k sanaci klenby injektáží a spárováním.

U pozemních komunikací budou přístupové plochy pro cestující v případě potřeby zpevněny betonovou dlažbou.

Úsek je v současné době řízen dle předpisu D3 pro zjednodušenou dopravu se sídlem dirigujícího dispečera v žst. Bečov nad Teplou. Ostatní dirigované dopravní jsou vybaveny výhybkami uzamčenými výměnovými zámkami nebo se samovratnými přestavníky. Na stanovišti dirigujícího dispečera v žst. Bečov nad Teplou je umístěno jednotné obslužné pracoviště (JOP), do kterého jsou přenášeny indikace o stavu PZS a o poloze samovratných výhybek. Do JOP jsou indikovány rovněž vstupy do vybraných dopravních kanceláří a do technologických objektů (RD PZS), také je možné v příslušném rozsahu povolování PZS a ovládání osvětlení zastávek. PZS v celé trati jsou ve většině případů vybavena přejezdnicí. Vedle přenosu indikací a povelů zajišťuje tento systém také přenos diagnostických dat na pracoviště údržby SSZT v žst. Bečov n. T. Pro přenos povolování a indikací uvedených technologií je v celé trati k dispozici převážně pouze povrchová kabelizace (polní vojenský kabel NK20 - 2p), která slouží jako provizorní náhrada za vzdušné vedení, které bylo v celé trati M. Lázně – K. Vary d. n. zcela rozkradeno počátkem 90. let minulého

století. Polní kabel je v četných případech násilného poškození (krádeží) nahrazován kabelem TCEKPFLE 2P1.

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících staveb a zařízení (nedojde k záboru pozemků či věcným břemenům, nedojde ke změně osy koleje ani nivelety) stavba nevyžaduje územní rozhodnutí, jak bylo uvedeno ve stanovisku příslušného Odboru výstavby, vydaném podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona (stanovisko je v dokladové části projektové dokumentace).

Dle § 71 odst. 7 zákona č. 254/2001 Sb. předkládají zpracovatelé povodňový plán (věcnou a grafickou část) nadřízenému povodňovému orgánu k potvrzení souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. U povodňových plánů pozemků a staveb potvrzuje soulad povodňový orgán obce. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu přesahující svým rozsahem nebo vlivem na okolí významně území obce, potvrzuje v tomto případě soulad nadřízený povodňový orgán a nižší povodňové orgány o tom informuje. V tomto případě je nadřízeným povodňovým orgánem příslušné odbory Magistrátu města Karlovy Vary, Městského úřadu Sokolov a Městského úřadu Mariánské Lázně.

Povodňové plány vlastníků nemovitostí je třeba při podstatných změnách podmínek prověřit z hlediska jejich aktuálnosti. Pokud z přezkoumání vyplyne potřeba změny nebo doplnění povodňového plánu, učiní tak vlastník nemovitosti neprodleně.

Mimo tekoucí povrchové vody je zásadní i kontakt tratě se záplavovým územím Teplé při průtoku Q100 (vč. aktivní zóny). Toto záplavové území bylo vyhlášeno Krajským úřadem Karlovarského kraje dne 10. 3. 2010 pod č.j. 1137/ZZ/10.

Trať je v kontaktu se záplavovým územím téměř v celém své délce, *vyjma úseků*

- začátek – 15,1 km
- 15,3 – 18,5 km
- 48,5 km – konec stavby.

Ze stojatých povrchových vod je nutno dále zmínit několik vodních nádrží (Podhora v km 14,2, Březová v km 47,5 a další).

Obdobně překrývají převážnou část trati vyhlášená ZCHÚ ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., zejména CHKO Slavkovský les.

V kontaktu s drážním tělesem či v jeho blízkém okolí jsou z prvků ÚSES zastoupeny jak nadregionální a regionální, tak i lokální prvky.

Pokud se jedná o významné krajinné prvky (VKP), jakými jsou např. vodní toky či nádrže, je k zásahům do nich nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Co se týče situování zařízení stavenišť, toto musí odpovídat zmíněným prvkům ochrany vod, resp. ochrany přírody a krajiny.

Z hledisek ochrany životního prostředí je třeba uvést ještě následující skutečnosti, týkající se stavby:

- **Ochranná pásma vodních zdrojů** – záměr prochází dvěma ochrannými pásmy II. stupně v blízkosti obce Teplá a Krásný Jez, dále ochranným pásmem I. a II. stupně vodní nádrže Podhora
- **Území NATURA 2000** – trať kříží v km řeku Teplou, která je zde vyhlášena EVL Teplá s přítoky a Otročínský potok. Dále tvoří hranici EVL Horní Kramolín – Ovesné
- **Zvláště chráněná území** - PP Podhorní slatě (tvoří hranici), přímo prochází přes PR Údolí Teplé
- **CHOPAV** – celá stavba leží v CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les.

## 1.2. POVINNOSTI

Součástí projektové dokumentace stavby je i část F.3 Havarijní a povodňový plán stavby.

Investorem uvedená stavba je:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město,  
zastoupená: SŽDC, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Dodavatel stavby nebyl dosud určen.

V některých z dále uvedených případů lze výstavbu „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“ z hlediska poměrů při povodních považovat za hodnou zvláštní pozornosti vzhledem k tomu, že umístění zařízení stavenišť (ZS) lze předpokládat i v blízkosti otevřené hladiny vodních toků.

Dále uvedené povinnosti musí plnit (pokud není uvedeno jinak) všichni zaměstnanci dodavatele stavby, vč. event. subdodavatelů. Hlavní stavbyvedoucí stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“ je povinen s povodňovým plánem seznámit

všechny kmenové zaměstnance a vedoucí pracovníky dodavatelských firem působících na této stavbě.

Základní povinnosti v souvislosti s povodňovou aktivitou jsou dále rozvedeny v kapitole 3.2. Mezi povinnosti prevence lze zařadit i ty, které vyplývají ze zpracovaného havarijního plánu pro uvedenou výstavbu.

## **2. VĚCNÁ ČÁST**

### **2.1. VYMEZENÍ LOKALITY**

Vlastní realizace záměru spočívá především v rekonstrukci nevyhovujícího stavu železničního spodku a svršku, mostů a propustků a dopraven ve stanicích a zastávkách Ovesné Kladruby, Teplá, Poutnov, Krásný Jez, Karlovy Vary - Březová. Důvodem revitalizace trati je nutnost řešení stavební a technologické modernizace trati. Stavba kromě zvýšení rychlosti na trati přinese také zvýšení bezpečnosti a komfortu pro cestující.

Předkládaný povodňový plán je zpracován jako návrh pro stavbu „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“. Opravovaný úsek začíná v žst. Karlovy Vary a končí v žst. Mariánské Lázně. Tyto poměry jsou zřejmé z obrázku č.1.

Rekonstrukce kolejového svršku probíhá v několika úsecích:

- M.Lázně (mimo) – Vlkovice (mimo), km 0,736 - 7,009
- Vlkovice (mimo) – Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090 –11,551
- Ovesné Kladruby (mimo)-Teplá (mimo), km 11,959 - 18,330
- Poutnov (mimo)-Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917 - 32,736
- Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481
- Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150

Součástí stavby bude celkem 160 stavebních objektů a 5 provozních souborů. Hlavním cílem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Jeho realizací dojde k odstranění propadu traťové rychlosti s tím, že budou zrušena všechna trvalá omezení traťové rychlosti.

**V rámci stavby dojde k rekonstrukci následujících mostních objektů, které vedou přes řeku Teplou a tedy i přes stanovené záplavové území:**



**Tabulka 1 Mosty převádějící trať přes vodní tok Teplá a její stanovené záplavové území**

Číslo stavebního objektu (SO)	Název stavebního objektu
SO-01-20-01	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel. most v km 2,664
SO 04-20-01	Ovesné Kladruby (mimo) – Teplá (mimo), k 11,959 – 18,330, žel. most v km 15,268
SO 08-20-02	Poutnov (mimo) – Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917 – 32,736, žel. most v km 26,167
SO-08-20-03	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel. most v km 27,008
SO 08-20-05	Poutnov (mimo) – Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917 – 32,736, žel. most v km 28,914
SO-08-20-06	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel. most v km 32,055

Dále budou sanovány následující propustky, které jsou situovány na hranici záplavového území:

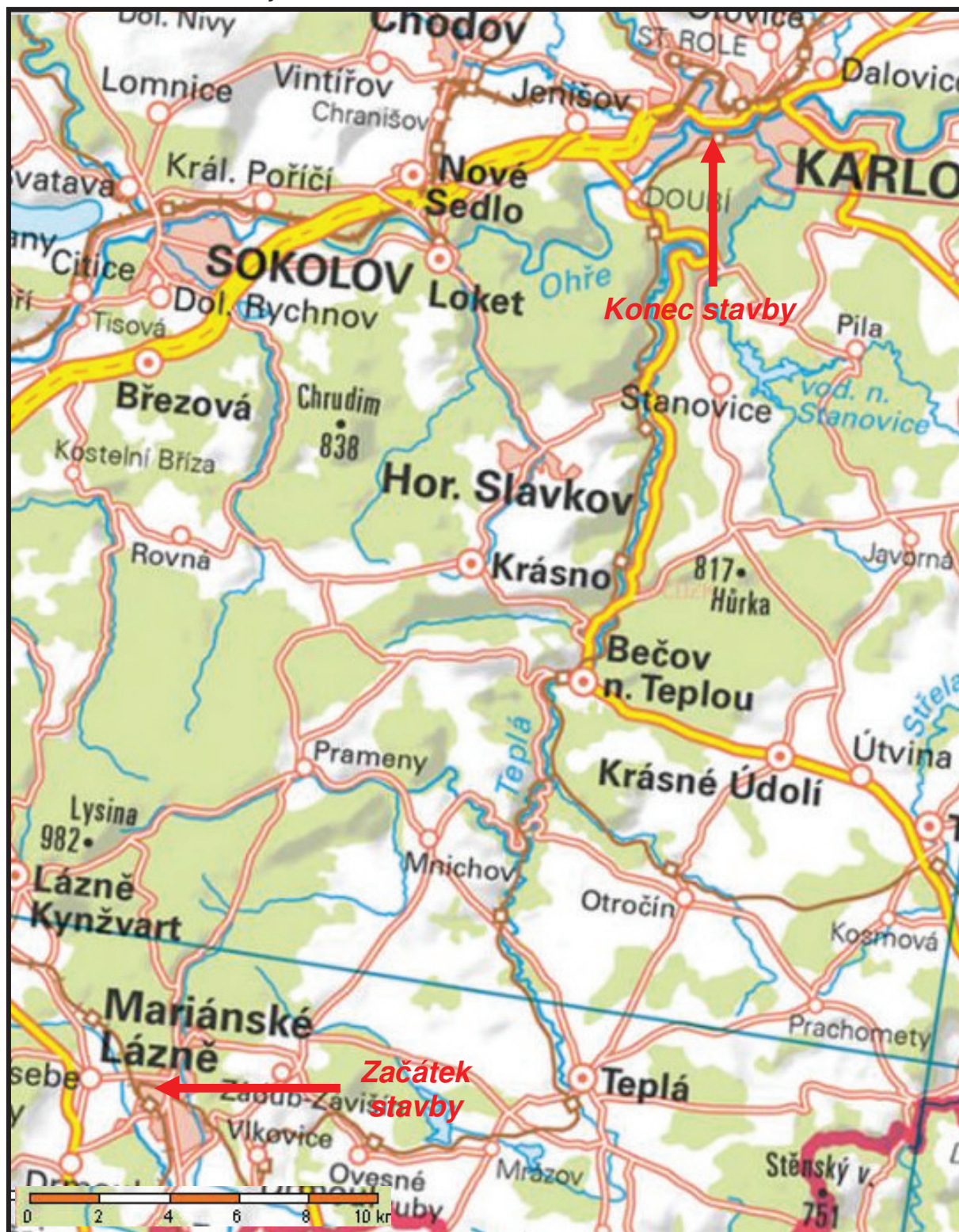
**Tabulka 2 Propustky nacházející se na hranici záplavového území**

Číslo stavebního objektu (SO)	Název stavebního objektu
SO-08-21-01	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 26,032
SO-08-21-02	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 26,342
SO-08-21-03	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 27,246
SO-08-21-15	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,410
SO-08-21-16	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,528
SO-08-21-17	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,640
SO-09-21-03	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 34,897
SO-09-21-04	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,313
SO-09-21-05	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,563
SO-12-21-06	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927- 48,150 propustek v km 44,571
SO-12-21-07	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927- 48,150 propustek v km 44,820
SO-12-21-08	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927- 48,150 propustek v km 45,028

V rekonstruovaném úseku trati se dále nacházejí mostní objekty, které převádí trať přes řeku Teplou a kde bude provedena rekonstrukce kolejového svršku (mosty v km 25,4; 25,7; 26,7; 28,7; 29,8) a dále mosty kde bude rekonstruován žel. svršek a spodek (mosty v km 34,3; 35,9 a 36,2). V tomto případě nebude do konstrukce mostu zasahováno a ani nedojde k úpravám podmostí.



Obrázek č.1: Rozsah stavby



 **Těleso trati**

Stavba „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“ je stavbou liniovou, která v rozsahu tak jak je navržena nemá mimo výše uvedeného zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí.

Pojednávaná stavba zasahuje na území následujících obcí a do uvedených katastrálních území:

- Vlkovice (k.ú. Vlkovice u Mar. Lázní, Martinov u Mar. Lázní)
- Zádub - Závěšín (k.ú. Milhostov u Mar. Lázní)
- Ovesné Kladruby (k.ú. Ovesné Kladruby)
- Teplá (k.ú. Mrázov, Teplá, Hoštěc, Babice u Poutnova, Popovice u Poutnova, Poutnov, Bohuslav u Poutnova)
- Nová Ves (k.ú. Louka u Mar. Lázní)
- Otročin (k.ú. Tisová u Otročina)
- Bečov nad Teplou (k.ú. Bečov nad Teplou, Vodná u Bečova nad Teplou, Krásný Jez)
- Krásno (k.ú. Milešov)
- Horní Slavkov (k.ú. Ležnička, Kfely u Hor. Slavkova)
- Teplička (k.ú. Teplička)
- Karlovy Vary (k.ú. Cihelny, Doubí u K. Var, Karlovy Vary, Tuhnice)

Celé území patří do správní oblasti ORP Karlovy Vary, Sokolov a Mariánské Lázně.

**Provozovatelem** jsou České dráhy, a.s.

**Investorem stavby** je: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město,  
zastoupená: SŽDC, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Dodavatel stavby**- nebyl dosud stanoven.

Vlastní území uvedené stavby velkého rozsahu se nachází na území Karlovarského kraje.

Samotná železniční trať přímo prochází **zvláště chráněným územím**. Větší část posuzovaného úseku trati se nachází v CHKO Slavkovský les. CHKO Slavkovský les prochází přes hodnocenou trať v žel. km 0,736 – 15,450 a dále km 18,842 – 49,815. CHKO byla vyhlášena r. 1974 na území o rozloze asi 640 km<sup>2</sup> pro ochranu krajiny, geologických a botanických hodnot. Hranice CHKO vede přibližně po spojnici měst Karlovy Vary – Loket – Kynšperk nad Ohří – Mariánské Lázně – Teplá –

Andělská Hora – Karlovy Vary. Nejsevernější bod je nedaleko obce Sedlečko, nejjižnější v obci Výškov.

Dále jsou v kontaktu s řešenou tratí maloplošná ZCHÚ a to:

- přírodní památka Podhorní slatě: v km cca 12,200 – 14,200 tvoří trať její jižní hranici
- přírodní rezervace Údolí Teplé a jejího ochranného pásma (km cca 26,350 – cca 29,650), trať prochází přímo severojižní osou rezervace s pomocí tří tunelů a čtyř mostů

V řešeném území se dále vyskytuje lokalita chráněná na základě Ramsarské úmluvy označená RS 14: Pramenné vývěry a rašeliniště Slavkovského lesa (3CZ014) cca km 12,2 – 14,0.

V místě záměru se nachází dvě lokality **soustavy Natura 2000**. Trať kříží několikrát řeku Teplou, která je vyhlášena jako EVL Teplá s přítoky a Otročínský potok. Dále tvoří hranici EVL Horní Kramolín – Ovesné

Záměr prochází dvěma ochrannými pásmy II. stupně v blízkosti obce Teplá a Krásný Jez, dále ochranným pásmem I. a II. stupně vodní nádrže Podhora.

Stavba se nachází v **chráněné oblasti přírodní akumulace vod** Chebská pánev. Omezení pro toto území jsou dána ustanovením §28 vodního zákona ve spojení s citovaným nařízením vlády.

Mimo zmíněné typy chráněných území stojí za zmínku i kontakt tratě s prvky **ÚSES**. V okolí tratě se nachází prvky ÚSES nadregionální, regionální a lokální úrovně.

Umístění zařízení stavenišť musí odpovídat zmíněným prvkům ochrany přírody a krajiny. Zejména bude nezbytné situovat ZS převážně mimo uvedené prvky ÚSES a ZCHÚ a pokud možno i mimo lokality křížení trati s vodními toky, jakožto VKP.

Pro daný úsek stavby je místně příslušným vodoprávním úřadem ORP **Magistrát města Karlovy Vary, Městský úřad Sokolov a Městský úřad Mariánské Lázně**.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby musí příslušný povodňový orgán obce vydat potvrzení o souladu předkládaného povodňového plánu s povodňovými plány správních území uvedených obcí.

Obecně je nutné jako **ohrožené objekty** akceptovat nejen vlastní drážní těleso ale i všechny propustky a železniční mosty na něm, v místě křížení s vodními toky. Přehled těchto staveb, jejich typu, situování a odpovídajících správců toků v místě stavby jsou zřejmé z tabulky č.1.

**Tabulka 3 Zásadní křížení vodních toků s drážním tělesem**

Název toku	Drážní km (evid. km)	Typ objektu	Správce toku
LBP Úšovického potoka	3,170	Železniční most	Lesy ČR, s.p.
PBP Jilmového potoka	7,629	„	Pov. Vltavy, s.p.
LBP Jilmového potoka	9,816	„	Lesy ČR, s.p.
Teplá	15,268	„	Pov. Ohře, s.p.
LBP Teplé	25,149	„	„
Teplá	25,450	„	„
„	26,167	„	„
„	26,680	„	„
„	27,460	„	„
„	27,673	„	„
„	28,670	„	„
„	28,914	„	„
„	29,770	„	„
„	32,055	„	„
„	33,567	propustek	„
„	34,316	Železniční most	„
„	35,563	propustek	„
„	35,934	Železniční most	„
LBP Teplé	43,004	„	„
Teplá	43,8	„	„
„	44,3	„	„

**Příslušnými povodňovými komisemi** jsou podle uvedeného záplavového území a situování trati komise následujících měst a obcí:

- Karlovy Vary (ORP), Sokolov (ORP), Mariánské Lázně (ORP), Březová, Teplička, Bečov nad Teplou, Nová Ves, Teplá

#### **Charakteristika zájmového území:**

Zájmová lokalita náleží do úmoří Severního moře, povodí Ohře. Nejvýznamnějším tokem ve studovaném území je významný vodní tok Teplá. Pramení u Mariánských Lázní ve výšce 784 m.n.m., protéká městy Teplá a Bečov nad Teplou. V Karlových Varech teče podél kolonády a u Ostrovského mostu se vlévá do Ohře. Její celková délka je 65,1 km. Plocha povodí měří 384,9 km<sup>2</sup>.

Mimo uvedeného významného vodního toku (srv. vyhl. č. 178/2012 Sb.) Teplá, č.h.p. 4-13-02-001 se v území nachází řada vodních toků (viz tab.3) procházející přes trať prostřednictvím propustků, případně železničních mostů.



Jedná se vesměs o lososové vody ve smyslu nař. vl. č. 71/2003 Sb.

Pravidelné **povodně** se dostavují na jaře a jejich zdrojem je hlavně tání. Podporujícími faktory jsou dále jarní srážky, rychlý povrchový odtok po zmrzlém terénu a též malý výpar a spotřeba vody rostlinami. Poslední dva faktory jsou naopak významné v létě, neboť eliminují letní srážkové maximum, i když na některých tocích se objevují i velké letní vody. Jejich příčinou jsou hlavně vydatné srážky v horních částech povodí.

Mimo tekoucí povrchové vody je zásadní i kontakt tratě se záplavovým územím Teplé při průtoku Q100 (vč. aktivní zóny). Toto záplavové území bylo vyhlášeno Krajským úřadem Karlovarského kraje dne 10. 3. 2010 pod č.j. 1137/ZZ/10.

Je v kontaktu s převážnou částí trati, *vyjma úseků*

-začátek – 15,1 km

-15,3 – 18,5 km

- 48,5 km – konec stavby.

Přestože křížení trati vodními toky je v uvedeném úseku časté, jiná záplavová území než výše zmíněná nebyla vyhlášena. Stavby na uvedeném úseku železniční trati tedy (vyjma zmíněných lokalit) nejsou záplavami výrazněji ohroženy (viz příloha 1).

Podle přílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam **významných vodních toků** a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, je mezi významné vodní toky zařazena Teplá (č.h.p. 1-13-02-001). Ostatní uvedené toky do této kategorie nepatří. Správu významných vodních toků zajišťuje správce povodí – zde Povodí Ohře, s.p., případně Lesy ČR.

V posuzovaném území a bezprostřední blízkosti se nacházejí dva hlásné profily použitelné pro predikci záplav v hodnoceném úseku trati. Jedná se o hlásný profil Teplička kategorie B, hlásný profil kategorie A VD Podhora, jejichž charakteristiky jsou patrné z tabulky č.4. Základní hydrologické údaje hlásného profilu A a C rozhodujícího toku Teplá v území jsou zaznamenány v tabulce č. 5.

Tabulka 4 Hlásné profily na toku Teplá v bezprostřední blízkosti stavby

Název toku	Profil	Umístění vodočtu	Kat.	Provozovatel
Teplá	Teplička	u přečerpávací stanice do VD, pravý břeh	B	Povodí Ohře Chomutov
Teplá	Bečov n. T. - Teplá	Pomocný profil umístěný na pravém břehu pod lávkou pro pěší	C	
Teplá	VD Podhora	pod hrází VD Podhora, pravý břeh	A	Povodí Ohře Chomutov

Tabulka 5 Základní hydrologické údaje (Hlásný profil na řece Teplá v blízkosti stavebního záměru)

Vodní tok	Teplá					
Profil	Teplička					
Plocha povodí	256,12 km <sup>2</sup>					
Průměrný roční průtok, m <sup>3</sup> /s	2,35					
N-leté průtoky, m <sup>3</sup> /s						
Q <sub>1</sub>	Q <sub>2</sub>	Q <sub>5</sub>	Q <sub>10</sub>	Q <sub>20</sub>	Q <sub>50</sub>	Q <sub>100</sub>
34,1	-	55,2	68,7	-	112	137
Vodní tok	Teplá					
Profil	Podhora					
Plocha povodí	19,65					
Průměrný roční průtok, m <sup>3</sup> /s	0,28					
N-leté průtoky, m <sup>3</sup> /s						
Q <sub>1</sub>	Q <sub>2</sub>	Q <sub>5</sub>	Q <sub>10</sub>	Q <sub>20</sub>	Q <sub>50</sub>	Q <sub>100</sub>
5,43	-	9,98	12,9	-	22,4	27,7

Pro stavební objekty, kde stavební práce budou probíhat v těsné blízkosti vodního toku nebo přímo v jeho korytě, bude zvolen pomocný hlásný profil. Tento pomocný profil (vodoměrná tyč) bude spolu s jednotlivými hodnotami vodních stavů odpovídajících jednotlivým SPA označen na viditelném místě přímo v zájmovém území.

Situování zařízení staveníšť musí odpovídat jak uvedenému rozsahu záplavových území, tak zmíněným prvkům ochrany přírody a krajiny. Zejména bude nezbytné situovat ZS převážně mimo území ZCHÚ, mimo aktivní zónu záplavového území a pokud možno i mimo lokality křížení trati s vodními toky, jakožto VKP.

S ohledem na typy stavebních objektů, použitých při křížení s tokem, byly jako jednoznačně nejrizikovější vybrány železniční mosty a propustky s navazující otevřenou hladinou povrchové vody. Ty tvoří podstatnou část **ohrožených objektů**, jak byly uvedeny v tabulce 1 a 2. Jako zásadní z nich lze hodnotit propustky, které jsou součástí záplavového území. Zvláště v případě rekonstrukcí těchto a dalších propustků a železničních mostů je nezbytné dbát na to, aby nedošlo k ohrožení či znečištění povrchových vod používanými závadnými látkami.

Jako nejrizikovější byla přitom hodnocena ta místa na železniční trati, která se nachází v záplavovém území, v malé vzdálenosti od otevřené hladiny povrchového toku, případně mají z tohoto hlediska jinou nepříznivou charakteristiku. Tyto exponované lokality, včetně jejich označení, drážního km a zdůvodnění výběru, byly sestaveny do následující **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** U dané stavby jsou tato místa označena písmeny A až G.

**Tabulka 6 Exponované lokality na území výstavby**

Drážní km	k.ú.	Název toku	Exponovaná lokalita (označení v příloze č.2)	Zdůvodnění
25,450	Bohuslav u Poutnova	Teplá	A	CHOPAV, žel. most, záplavové území
26,680	„	Teplá	B	Žel. most, záplavové území
27,460 až 29,77	Tisová u Otročina až Bečov n/Teplou	Teplá	C	Celkem 5 mostů přes Teplou v km 27,246; 27,673; 28,914; 29,0; 29,5. CHOPAV, záplav. území
32,055	Bečov nad Teplou	Teplá	D	CHOPAV, žel. most, záplavové území
34,316	„	Teplá	E	CHOPAV, žel. most, záplavové území
35,934	Vodná u Bečova nad Teplou	Teplá	F	Žel. most, CHOPAV, VKP, záplavové území
43,8	Kfely u Hor. Slavkova	Teplá	G	Žel. most, CHOPAV, VKP, záplavové území

Současně byly tyto exponované lokality pro přehlednost zakresleny do povodňové mapy (viz příloha 2).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat zařízením stavenišť (ZS), které budou umístěny v blízkosti záplavového území. Při situování ZS i při vlastních stavebních pracích musí být maximální opatrnost soustředěna do míst, kde by mohlo dojít k snadnému vniknutí závadných látek do povrchových vod a zamezit rozplavení materiálu ze ZS.

## 2.2. VYMEZENÍ POJMŮ

**Povodní** je přechodné výrazné zvýšení hladiny vodního toku nebo jiných povrchových vod, při kterém hrozí vylití vody z koryta nebo voda již zaplavuje území a může způsobit škody; povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo odtok vody je nedostatečný; povodeň může být způsobena přírodními jevy nebo umělými vlivy.

**Přirozená povodeň** je povodeň způsobená přírodními jevy, tj. situace, při kterých hrozí zaplavení území, nebo situace označená předpovědní povodňovou službou nebo povodňovými orgány, zejména při

1. dosažení směrodatného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci,
2. déletrvajících vydatných dešťových srážkách, případně prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, očekávaném náhlém tání, nebezpečném chodu ledů nebo vzniku ledových zácp a nápěchů.

**Zvláštní povodeň** je povodeň způsobená umělými vlivy, tj. situace, jež mohou nastat při stavbě nebo provozu vodních děl, která vzdouvají nebo mohou vzdouvat vodu, zejména při:

1. narušení tělesa vzdouvacího vodního díla,
2. poruše hradících konstrukcí výpustných zařízení vodních děl,
3. nouzovém řešení kritických situací z hlediska bezpečnosti vodního díla.

**Stupeň povodňové aktivity** je míra povodňového nebezpečí vázaná na směrodatné limity, jimiž jsou zpravidla vodní stavy nebo průtoky v hlášených profilech na vodních tocích, popřípadě na mezní nebo kritické hodnoty jiného jevu uvedeného v příslušném povodňovém plánu.

**Předpovědní povodňová služba** informuje povodňové orgány, popřípadě další účastníky ochrany před povodněmi o možnosti vzniku přirozené povodně a o dalším nebezpečném vývoji, o hydrometeorologických prvcích charakterizující vznik a vývoj povodně, zejména o srážkách, vodních stavech a průtocích ve vybraných profilech. Tuto službu zabezpečuje Český hydrometeorologický ústav ve spolupráci se správci vodohospodářsky významných vodních toků.



Předpovědní a hláskou službu v dané lokalitě zajišťuje ČHMÚ pob. Plzeň a Povodí Ohře, s.p. Údaje jsou podle potřeby předávány ČD, jako provozovateli železniční trati Vodohospodářským dispečinkem Povodí Ohře. Výstupy z monitorovacího systému jsou přenášeny na Internet ([www.pvl.cz](http://www.pvl.cz)), kde je možné denně najít aktuální stavy a průtoky na jednotlivých tocích.

**Hlásná povodňová služba** zabezpečuje informace povodňovým orgánům pro varování obyvatelstva v místě očekávané přirozené nebo zvláštní povodně a v místech ležících níže na vodním toku, informuje povodňové orgány a účastníky povodňové ochrany před povodněmi o vývoji povodňové situace a předává zprávy a hlášení potřebná k jejímu vyhodnocení a k řízení opatření na ochranu před povodněmi. Hláskou povodňovou službu organizují povodňové orgány obcí, resp. obcí s rozšířenou působností a podílejí se na ní účastníci ochrany před povodněmi. K zabezpečení hlásné povodňové služby organizují povodňové orgány obcí v případě potřeby hlídkovou službu.

Vlastník (uživatel) vodního díla oznamuje nebezpečí zvláštní povodně povodňovým orgánům a varuje bezprostředně ohrožené subjekty.

## 2.3. POVODŇOVÉ PROHLÍDKY

Povodňovými prohlídkami se zjišťuje, zda na vodních tocích a v záplavových územích, popřípadě na objektech a zařízeních ležících v těchto územích, nebo na vodních dílech, nejsou závady, které by mohly zvýšit nebezpečí a následky povodně.

Tyto prohlídky celého tělesa trati včetně objektů se provádějí 1x ročně v období před jarním táním. Provádí je v celém úseku pracovník Hasičského záchranného sboru ČD určený velitelem a v úsecích spadajících do pravomoci železničních stanic Karlovy Vary, Karlovy Vary – Březová, Teplička u Karlových Varů, Krásný Jez, Bečov nad Teplou, Poutnov, Teplá, Mrázov, pracovníci určené přednostou, resp. výpravčím ve směně, případně vrchní traťmistr SDC.

## 2.4. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY

Pro protipovodňovou ochranu bude využito (mimo aktuální povodňové prohlídky) údajů na hlásných profilech A (VD Podhora), C (Bečov nad Teplou – Teplá) a B (Teplička), tak jak je uvedeno v kapitole 2.1. Tyto hlásné profily jsou platné při organizování povodňové služby zejména při rekonstrukci **mostních objektů a propustků uvedených v tabulce č. 2 a dalších částí stavby nacházejících se na hranici záplavového území nebo v něm.**

Při rekonstrukci **mostních objektů (viz tab. č. 1) převádějících trať přes vodní tok Teplá a jeho záplavové území**, kdy budou stavební práce probíhat v těsné blízkosti vodního toku, případně v korytě, budou stupně povodňové aktivity stanoveny individuálně a pro každý stavební objekt bude stanoven pomocný hlásný profil.

#### Konkrétní SPA pomocného hlásného profilu v místě.....

Stupně povodňové aktivity	stav (cm)	Označení na místě stavby
I.SPA		zelená
II.SPA		žlutá
III.SPA		červená

Při pracích na výše uvedených mostních objektech, bude v blízkosti příslušného stavebního objektu umístěna vodoměrná tyč, kde bude sledován aktuální stav hladiny vodního toku. Jednotlivé SPA budou předem odsouhlaseny s příslušným správcem toku. Během stavby bude prováděna každodenní kontrola průtoků a jejich zápis do stavebního deníku.

**Dle těchto hodnot se bude povodňová komise stavby řídit v součinnosti s následnými povinnostmi a opatřeními pro zmírnění účinku povodně.**

Rozsah opatření prováděných k ochraně před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje těmito třemi stupni povodňové aktivity:

**1. stupeň (stav bdělosti)** nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí; vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku nebo jinému zdroji povodňového nebezpečí, zahajuje činnost hlásná a hlídková služba; na vodních dílech nastává tento stav při dosažení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska bezpečnosti díla nebo zjištění mimořádných okolností, jež by mohly vést ke vzniku nebezpečí zvláštní povodně.

#### vodní tok Teplá

hlásný profil	stav (cm)	průtok (m <sup>3</sup> /s)
Teplička	126	28
Bečov n.T. - Teplá	69 cm	-
VD Podhora	-	2,5

**vodoměrná tyč.....stav (cm), bude doplněno před zahájením stavby**

**2. stupeň (stav pohotovosti)** se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přeroste v povodeň a dochází k zaplavování území mimo koryto; vyhláší se také při překročení mezních

hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti; aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

#### vodní tok Teplá

hlásný profil	stav (cm)	průtok (m <sup>3</sup> /s)
Teplička	170	61,4
Bečov n.T. - Teplá	52 cm	-
VD Podhora	-	7,0

**vodoměrná tyč.....stav (cm), bude doplněno před zahájením stavby**

**3. stupeň (stav ohrožení)** se vyhláší při nebezpečí vzniku větších škod, ohrožení životů a majetku v záplavovém území; vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů (dle technickobezpečnostního dohledu a dozoru na vodních dílech) a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti současně se zahájením nouzových opatření; provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace.

#### vodní tok Teplá

hlásný profil	stav (cm)	průtok (m <sup>3</sup> /s)
Teplička	-	-
Bečov n.T. - Teplá	19 cm	-
VD Podhora	-	12,0

**vodoměrná tyč.....stav (cm), bude doplněno před zahájením stavby**

Dle průzkumu aktuální situace lze uvést, že k rozlivu z koryta Teplé dochází již při Q5 (cca 55,2 m<sup>3</sup>/s).

Při průtocích Q<sub>100</sub> daná trať záplavové území a aktivní zónu kopíruje na hranici nebo jím přímo prochází. Jedná se o celý posuzovaný úsek trati vyjma úseků:

- začátek – 15,1 km
- 15,3 – 18,5 km
- 48,5 km – konec stavby.

## 2.5. VYHLAŠOVÁNÍ A ODVOLÁVÁNÍ STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY

První stupeň povodňové aktivity nastává v daném území při překročení hladin toků, jak byly uvedeny výše.

Druhý a třetí stupeň povodňové aktivity vyhláší a odvolávají na svém územním obvodu povodňové orgány, kterými jsou v době povodně povodňové komise jednotlivých obcí. V daném případě je pro určení SPA relevantní vyhlášení povodňové komise ORP Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Sokolov.

Podkladem pro vyhlášení SPA je dosažení směrodatného limitu hladin nebo průtoků stanovených v povodňových plánech, zpráva předpovědní nebo hlásné povodňové služby, doporučení správce vodního toku, oznámení vlastníka nebo uživatele vodního díla, případně další skutečnosti charakterizující míru povodňového nebezpečí. O vyhlášení a odvolání povodňové aktivity informuje povodňový orgán subjekty ve svém územním obvodu podle povodňového plánu a vyšší povodňový orgán.

Povodňová komise stavby vyhodnocuje informace od povodňové komise obce, na jejímž území se stavební objekt nachází, případně od povodňové komise obcí s rozšířenou působností, o trendech vývoje povodně a vyhláší stupně povodňové aktivity pro předmětnou stavbu.

## 2.6. POVODŇOVÁ KNIHA

Povodňová kniha je pracovní deník, který vede povodňová komise. Je uložen u předsedy povodňové komise. Zapisuje se do ní zejména:

- a) doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby převzetí (např. záznam telefonátu),
- b) doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich zdroje, adresátů, způsobu a doby odeslání,
- c) obsah příkazů,
- d) popis provedených opatření,
- e) výsledek povodňových prohlídek.

## 3. ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ

Území, ve kterém se nachází stavba „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary – Mariánské Lázně“ spadá pod činnost povodňových komisí výše uvedených obcí, jimiž trať prochází (Karlovy Vary, Březová, Teplička, Bečov nad Teplou, Nová Ves).

Přehled relevantních povodňových komisí a jejich pracovníků je v následující části 3.1.

### 3.1. POVODŇOVÉ KOMISE

Z uvedeného pohledu realizace stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary – Mariánské Lázně“ jsou zásadní celkem tři „druhy“ povodňových komisí a to:

- povodňová komise pro popisovanou stavbu
- povodňové komise pro správní obvod obcí s rozšířenou působností měst Sokolov, Karlovy Vary a Mariánské Lázně
- povodňové komise obcí, jimiž trať prochází

Jejich složení a spojení na jednotlivé členy jsou následující:

**a/ Povodňová komise stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary – Mariánské Lázně“** (jména a spojení budou určeny dodatečně)

Pozice	Jméno	Adresa (mimo pracovní dobu)	Telefon
<u>Předseda:</u> zástupce HZS u ČD			
<u>Místopředseda:</u> zástupce dodavatele stavby			
<u>Členové:</u> vrchní traťmistr SDC			
zástupce stavební správy ČD SDC			
přednosta/výpravčí ve směně na žel. stanici*			

\*žst. Karlovy Vary, Karlovy Vary – Březová, Teplička u Karlových Varů, Krásný Jez, Bečov nad Teplou, Poutnov, Teplá, Mrázov

**b/ Povodňová komise správního obvodu ORP Karlovy Vary**

funkce	příjmení a jméno nebo organizace	pracoviště	pozice	kontakt	
předseda	Kulháněk Petr	Magistrát města, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	starosta	tel:	353 118 319
				mobil:	neveřejný
místopředseda	Homolka Otmar, Ing.	Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20	člen rady města	tel:	353 118 111
				mobil:	

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“**

*Povodňový plán stavby*

		Karlovy Vary			
tajemník	Szabo Petra, Ing.	Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	vodoprávní úřad	tel:	353 118 737
				mobil:	neveřejný
člen	Benešová Eva, Ing.	Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01, Karlovy Vary	Vedoucí technické skupiny , pověřená řízením závodu Karlovy Vary	tel:	353 436 756
				mobil:	neveřejný
člen	Bujárek Zdeněk	Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	krizové řízení	tel:	353 118 454
				mobil:	602 415 441
člen	Havlíček Jaroslav, Ing.	Lesy ČR, s. p., OST Teplice, d.p. Lázně Kynžvart	správce vodních toků	tel:	354 691 291
				mobil:	neveřejný
člen	Jágllová Kateřina, MUDr.	KHS Karlovarského kraje, pracoviště Karlovy Vary, Závodní 94	vedoucí odboru HOK	tel:	355 328 344
				mobil:	neveřejný
člen	Krumphanzl Roman, Ing.	Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje	Ředitel odboru IZS a Služeb	tel:	950 370 220
				mobil:	725 055 103
člen	Stehlík Tomáš, Ing.	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a. s., Studentská 64, 360 07 Karlovy Vary	vedoucí technického úseku	tel:	359 010 182
				mobil:	
člen	Střiška František, Ing.	ČEZ Distribuční služby, s. r. o., Na Výšině 18, 360 04 Karlovy Vary	vedoucí technik vn a nn	tel:	351 114 610
				mobil:	neveřejný
člen	Šavrňa Michal, mjr. Mgr.	Policie ČR, I.P.Pavlova 26, 361 15 Karlovy Vary	velitel pořádkové a železniční policie	tel:	974 366 290
				mobil:	neveřejný
člen	Valent Ondřej, Ing.	Lesy České republiky, s.p., Tyršova 1902, 256 01 Benešov	správce vodních toků	tel:	956 954 273
				mobil:	neveřejný
člen	Velecká Kristýna	RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 1, 360 01 Karlovy Vary	mistr okrsku Karlovy Vary	tel:	475 325 733
				mobil:	neveřejný
člen	Veverka Pavel, Mgr.	Povodí Vltavy, s.p., Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň	úsekový technik povodí Horní Berounky	tel:	377 307 343
				mobil:	neveřejný
člen	Vyhnálek Miloš, Ing.	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Západní 2A, 360 01 Karlovy Vary	provozní náměstek	tel:	972 442 510
				mobil:	
tiskový mluvčí	Kyselá Helena	Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	tisk, média	tel:	353 118 456
				mobil:	neveřejný

**Povodňová komise správního obvodu ORP Mariánské Lázně**

funkce	příjmení a jméno nebo organizace	pracoviště	pozice	kontakt	
předseda	Franta Vojtěch	Městský úřad, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně	starosta	tel:	354 922 132
				mobil:	724 173 656
tajemník	Grim Jiří, Ing.	Ruská 155, ML	vedoucí OKŘ	tel:	354 922 177
				mobil:	neveřejný
člen	Blahout Petr	U Pily, ML	TDS s.r.o.	tel:	354 622 133
				mobil:	neveřejný
člen	Đurčo Jiří	Ruská 155	Městská Policie	tel:	354 922 143
				mobil:	neveřejný
člen	Gaier Martin	U Pily 852	HZS KV - místní	tel:	354 622 200

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“**

*Povodňový plán stavby*

			jednotka	mobil:	neveřejný
				fax:	950 377 101
člen	Hurajčík Martin	Ruská 155, ML	1. místostarosta	tel:	354 922 159
člen	Kupka Miroslav, Ing.	Ruská 155, M.L.	Referent odboru IDCR	mobil:	neveřejný
člen	Malý Pavel	síd. Lučina 337, Ch. Planá	Povodí VLTAVY	tel:	354 922 164
člen	Ondruch Richard	CHEVAK Cheb a.s., Luční 362/6, 353 01 Mariánské Lázně	vedoucí provozu Mariánské Lázně	mobil:	neveřejný
člen	Rákosová Zora, Ing.	Ruská 155, ML	Referent OŽP	fax:	354 623 889
člen	Suttner Marek	Tršnická 17, Cheb	Povodí OHŘE	tel:	354 922 120
člen	Šrámek Jiří, Ing.	Ruská 155, M.L.	Tajemník úřadu	mobil:	neveřejný
člen	Zajíčková Lenka	Ruská 155, M.L.	Vodoprávní úřad	tel:	354 422 115
				mobil:	neveřejný
				tel:	354 922 333
				mobil:	neveřejný
				tel:	354 922 167
				mobil:	neveřejný

**Povodňová komise správního obvodu ORP Sokolov**

funkce	příjmení a jméno nebo organizace	pracoviště	pozice	kontakt	
předseda	PICKA Jan, Bc.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	starosta	tel:	359 808 152
				mobil:	neveřejný
1. zástupce předsedy	OULEHLOVÁ Renata	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	1. místostarostka	tel:	359 808 222
				mobil:	neveřejný
2. zástupce předsedy	JAKOBEC Karel, Ing.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	2. místostarosta	tel:	359 808 292
				mobil:	neveřejný
3. zástupce předsedy	KURCOVÁ Miroslava, Mgr.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	tajemnice MěÚ Sokolov	tel:	359 808 280
				mobil:	neveřejný
tajemník	ŠKRABALOVÁ Jitka, Ing.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor životního prostředí - vedoucí odboru	tel:	359 808 170
				mobil:	neveřejný
člen	FEJLKOVÁ Jaroslava, Ing.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor životního prostředí, oddělení ochrany prostředí	tel:	359 808 174
				mobil:	neveřejný
člen	KINDEROVÁ Soňa, Bc.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor životního prostředí, oddělení ochrany prostředí	tel:	359 808 163
				mobil:	neveřejný
člen	KROTIL Jiří, Ing.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor informatiky - vedoucí odboru	tel:	359 808 317
				mobil:	neveřejný
člen	LOUDOVÁ Alena, Ing.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor správních agend - vedoucí odboru	tel:	359 808 215
				mobil:	neveřejný
člen	MAŠKOVÁ Dagmar, Ing.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Samostatné oddělení kanceláře starosty - vedoucí oddělení	tel:	359 808 225
				mobil:	neveřejný



**„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“**

*Povodňový plán stavby*

člen	NOVÁK Jiří, Bc.	Městská policie Sokolov - MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	zástupce velitele MP Sokolov	tel: 359 808 326 mobil: neveřejný
člen	PROCHÁZKOVÁ Hana, Mgr. Bc.	Městská policie Sokolov - MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	zástupce velitele	tel: 359 808 275 mobil: neveřejný
člen	RANDOVÁ Simona, Mgr.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor školství a kultury - vedoucí odboru	tel: 359 808 190 mobil: neveřejný
člen	SCHIMMEROVÁ Hana	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor dopravy - vedoucí odboru	tel: 359 808 213 mobil: neveřejný
člen	ŠVIRÁKOVÁ Ludmila, Ing.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor stavební a územního plánování - vedoucí odboru	tel: 359 808 232 mobil: neveřejný fax: 359 808 300
člen	VLČEK Vladimír, Mgr.	Město Sokolov - MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	zastupitel, radní	mobil: neveřejný
člen	ZASCHKEOVÁ Soňa, Mgr.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor sociálních věcí - vedoucí odboru	tel: 359 808 130 mobil: neveřejný
delegát	HUBERTOVIÁ Dana	Povodí Ohře, státní podnik	závod Karlovy Vary - referentka	tel: 353 222 303-5 mobil: neveřejný
delegát	MACHÁČEK Petr, plk. Ing.	Policie ČR, Jednoty 1773, Sokolov		tel: 974 376 221 (229) mobil: neveřejný fax: 974 376 318
delegát	MULAČ Martin, plk. Mgr.	HZS KK - ÚO Sokolov	ředitel	tel: 950 381 120 mobil: neveřejný
vedoucí pracovní skupiny	BERAN Pavel, Ing.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor správy majetku - vedoucí odboru	tel: 359 808 251 mobil: neveřejný
vedoucí pracovní skupiny	KUBIS Petr, Mgr.	Městská policie Sokolov - MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Velitel MP Sokolov	tel: 359 808 156 mobil: neveřejný fax: 359 808 297
zástupce vedoucího pracovní skupiny	DOUBEK Robert, Mgr.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor životního prostředí - krizové řízení	tel: 359 808 266 mobil: neveřejný
zástupce vedoucího pracovní skupiny	PEKÁROVÁ Kamila	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor životního prostředí - krizové řízení	tel: 359 808 272 mobil: neveřejný
zástupce vedoucího pracovní skupiny	ŠPIČKOVÁ Hana	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor rozvoje města - vedoucí odboru	tel: 359 808 270 mobil: neveřejný
zapisovatel(ka)	HOFRICHTEROVÁ Marta, Ing.	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor životního prostředí - oddělení ochrany prostředí	tel: 359 808 168 mobil: neveřejný
zapisovatel(ka)	HROMADOVÁ Irena	MěÚ Sokolov,	Odbor právní -	tel: 359 808 208



		Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	oddělení přestupků - referentka	mobil:	neveřejný
zapisovatel(ka)	KOŽÍŠKOVÁ Jana	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor rozvoje města - stavební technik	tel:	359 808 313
				mobil:	725 009 040
zapisovatel(ka)	ŽIVNÁ Kamila	MěÚ Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, Sokolov	Odbor stavební a územního plánování - referentka	tel:	359 808 236
				mobil:	777 575 167

**c/ Povodňové komise obcí v daném úseku trati**

Březová,

Obec Březová

Hamerská 104/38

36215 Březová

starosta: Ing. Miroslav Bilinský, tel.: 353228022, fax: 353228022

Teplička,

Obec Teplička

Teplička čp. 40

364 64 Teplička

starostka: Hana Bartošová, mobil starostka 607 673 858

Bečov nad Teplou,

funkce	příjmení a jméno nebo organizace	pracoviště	pozice	kontakt	
předseda	Haláková Olga	MěÚ Bečov nad Teplou, nám. 5. května 1, 364 64 Bečov n/T	starosta	tel:	353 999 318
				mobil:	neveřejný
				fax:	353 999 218
člen	Kužvart Petr, Ing.	MěÚ Bečov nad Teplou, nám. 5. května 1, 364 64 Bečov n/T	člen zastupitelstva	tel:	353 999 264
				mobil:	neveřejný
člen	Lokaj Miloslav	Město Bečov nad Teplou, nám. 5. května 1, Bečov nad Teplou	důchodce	mobil:	neveřejný
člen	Nepraš Miroslav	SŽDC, Detašované pracoviště Bečov n/T, 364 64	člen zastupitelstva	mobil:	neveřejný
člen	Palfi Monika	Farma ARNIKA, Ležnice 811, Horní Slavkov		mobil:	neveřejný
člen	Rudolf Ivo	Umělecké kovářství, Vodná 13, 364 64 Bečov n/T	člen zastupitelstva	tel:	353 999 438
				mobil:	neveřejný
člen	Řezníček Vlastimil	Rybářství Řezníček s.r.o., Rybářská 218, 364 64 Bečov n/T		tel:	353 999 274
				mobil:	neveřejný

Nová Ves

funkce	příjmení a jméno nebo organizace	pracoviště	pozice	kontakt	
předseda	Straka Pavel, Bc.	OÚ Nová Ves	starosta		
				mobil:	724 180 960
místopředseda	Brandejský Petr	OÚ Nová Ves (U-farma)	místostarosta		
				mobil:	neveřejný
člen	Harandza Peter	OÚ Nová Ves (OSVČ)			
				mobil:	neveřejný
člen	Svačina Libor	OÚ Nová Ves (Lesy ČR, s.p.)			
				mobil:	neveřejný
zapisovatel(ka)	David Josef	OÚ Nová Ves			
				mobil:	neveřejný

Teplá

Funkce	Jméno a příjmení	telefon
starosta	Karel Hermann	725 051 043
místostarosta	Martin Klepal	
tajemník	Mgr. Vít Červenka	725 052 502
člen	Jaroslav Businský	
člen	Martin Čáp	
člen	Roman Veselovský	
člen	Jan Salva	
velitel hasičů	Karel Kyller	725 056 520

**3.2. ÚKOLY POVODŇOVÉ KOMISE STAVBY**Povodňová komise stavby

- vyhodnocuje informace od povodňové komise obce, na jejímž území se stavební objekt nachází, případně od povodňové komise obcí s rozšířenou působností, o trendech vývoje povodně
- vyhlašuje stupně povodňové aktivity pro předmětnou stavbu.
- organizuje záchranné práce v ohrožené lokalitě
- zajišťuje stálou hlídkovou službu
- provádí zápisy do povodňového deníku (stavebního deníku)

**3.2.1. POVODŇOVÉ PROHLÍDKY**

Povodňové prohlídky se provádí nejméně jednou ročně, zpravidla před obdobím jarního tání sněhu nebo letních přívalových dešťů. Prohlídky celého tělesa trati včetně všech objektů provádějí pracovníci Hasičského záchranného sboru ČD určení velitelem a v úsecích spadajících do pravomoci železničních stanic pracovníci určení příslušnými přednosty/výpravčími ve směně těchto stanic. O výsledku prohlídek je třeba učinit zápis. Povodňové prohlídky jsou zaměřeny na:

- kontrolu nezastavěných prostor a podzemních podlaží budov zda nedošlo k využívání těchto prostor k odkládání nepotřebných materiálů a zařízení, které by mohly v případě povodně zvýšit nebezpečí a následky povodně,
- kontrolu uskladnění látek závadných vodám (barvy, ředidla, vápno, oleje apod.) v objektech ZS včetně uskladnění odpadů,
- kontrolu přístupů (jejich dostupnost) k hlavním uzávěrům vody, plynu a k vypínačům el. energie (hlavní rozvaděč),
- kontrolu dostupnosti a uvolnění míst, se kterými je počítáno k přemístění materiálu a zařízení,
- kontrolu průchodnosti propustků a mostních objektů
- kontrola kanalizace.

### 3.2.2. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 1. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY

Při rekonstrukci mostních objektů překonávající vodní tok Teplá (viz tab. 1) bude před započatím stavby na vybraném místě v blízkosti dotčeného stavebního objektu umístěna vodoměrná tyč a budou definovány stavy vody pro určení jednotlivých SPA, které budou projednány a odsouhlaseny příslušným správcem toku.

Kromě toho je pro protipovodňovou ochranu účelné využít (mimo aktuální povodňové prohlídky) údajů na zmíněných hlášených profilech A (VD Podhora) a B (Teplička). Tyto SPA budou využívány při rekonstrukci propustků umístěných na hranici záplavového území nebo dalších prací probíhajících v těsné blízkosti záplavového území (např. rekonstrukce kolejového svršku a spodku) popřípadě v něm. Skutečnosti dosažení SPA na těchto profilech zjišťuje povodňová komise stavby u výše uvedených povodňových komisí obcí a ORP.

Povodňová komise stavby podléhá ve svých rozhodnutích povodňovému orgánu obce: ....., od něhož získává upozornění na hrozící povodňové nebezpečí, informace o dosažených vodních stavech a o vyhlášených stupních povodňové aktivity.

Činnost povodňové komise stavby je zahájena, jakmile nastal I. SPA nebo předseda PK stavby obdrží hlášení příslušného povodňového orgánu o možném vzniku povodně.

Hlavním úkolem povodňové komise stavby je sledovat stav vody na podkladě informací předpovědní povodňové služby. V průběhu jednotlivých stupňů povodňové aktivity je zaměstnanec

určený předsedou povodňové komise povinen průběh povodně (včetně jednotlivých opatření) zapisovat do povodňové knihy.

První stupeň (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí. V tomto případě probíhá sledování hladiny vodního toku v navaznosti na pravidelném zajišťování informací od odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p.. Minimální četnost pozorování při dosažení I.SPA je doporučena 2x denně. S nastalou situací budou seznámeni všichni pracovníci stavby. Nebudou zpracovávány materiály s dlouhou dobou tuhnutí (např. beton).

### **Předseda komise**

- předseda povodňové komise sleduje předpověď vývoje počasí a stav povodně, o situaci informuje objednatele: .....
- svolává komisi a řídí její činnost,
- informuje o stavu na vodních tocích,
- určí člena povodňové komise, který bude zajišťovat styk s Povodňovými komisemi obcí, ORP a se zástupci dodavatelů stavby,
- určí hlídkovou službu, kterou provádějí pracovníci ČD určení přednostou/ směnovými výpravčími nejbližších žst.
- předseda povodňové komise stavby podle situace nařizuje členům povodňové komise stavby dosažitelnost, o situaci informuje příslušné vedoucí zaměstnance jednotlivých stavebních objektů (tito následně všechny pracovníky stavby),
- kontrola jednotlivých objektů, které by mohly ovlivnit průtočnost jednotlivých mostů, propustků, v ohrožených místech připravit odsun mechanismů do bezpečných míst, odsun materiálů a zejména skladovaných ropných látek, chemických látek a přípravků,
- při potvrzené stoupající tendenci povodně místně příslušnou povodňovou komisí, dispečinkem **příslušného podniku Povodí**, rozhodne investor stavby u ohrožených objektů o uzavření stavby objektu.

**Členové komise** - zkontrolují všechna pracoviště s možným nebezpečím úniku látek závadných vodám, zejména jednotlivá pracoviště a sklady včetně míst, kde jsou skladovány a shromažďovány nebezpečné odpady, přístupy (jejich dostupnost) k hlavním uzávěrům vody, plynu a k vypínačům el. energie (hlavní rozvaděč) a průchodnost mostů a propustků.

### 3.2.3. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 2. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY

Druhý stupeň se vyhláší v případě dosažení II. stupňů na hlásných profilech Teplička a VD Podhora a dále pokud je dosaženo 2. SPA na vodoměrné tyči umístěné ve vodním toku. Vyhláší se i v případě, že povodňová komise obce s rozšířenou působností (Karlovy Vary, Sokolov, Mariánské Lázně) obdrží informace předpovědní služby Českého hydrometeorologického ústavu o negativním vývoji, směřujícím k výraznému nárůstu hladiny toků. Druhý stupeň je také vyhlášen při negativním vývoji na přítocích.

Po vyhlášení II.SPA povodňovou komisí stavby budou probíhat pravidelné kontroly zájmové lokality a bude zvýšena četnost zjišťování údajů o hydrologické situaci. Nadále je udržován pravidelný kontakt s odborem vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p. Minimální četnost pozorování při II.SPA je doporučena 3x denně. Jsou prováděny zápisy do povodňové knihy. Budou přijata následující opatření:

- na pracovišti se ukončí pracovní činnost,
- z lokality, která je ohrožena zaplavením, se vyvezou stroje a materiály, které by se zaplavením znehodnotily nebo mohly způsobit škody, popř. vytvořit překážku plynulému odtoku vody,
- budou upevněny všechny předměty, které by mohla voda strhnout a odnést,
- pro zmírnění ekologických následků budou veškeré látky a materiály závadné vodám odvezeny mimo záplavové území toku.

#### ***Předseda komise***

- vyhlásí stav povodňové situace - stav pohotovosti,
- předseda povodňové komise stavby sleduje předpověď vývoje počasí, průběhu povodně a stav ohrožení jednotlivých objektů, o situaci informuje příslušné vedoucí zaměstnance jednotlivých stavebních objektů a stavby, o situaci informuje objednatele:.....
- řídí povodňovou komisi, která od vyhlášení druhého stupně pracuje nepřetržitě,
- vyhodnocuje zprávy hlídkové služby
- určuje postupy zabezpečovacích prací,
- předseda povodňové komise je ve spojení s povodňovou komisí města:..... a pravidelně se informuje o prognóze průtoku a průběhu povodně

#### ***Místopředseda komise***

- v případě nepříznivého vývoje zajistí přemístění automobilů parkujících v kritické záplavové zóně na předem určené odstavné plochy. Tyto plochy budou dle situace operativně určeny příslušnou povodňovou komisí, v závislosti na nástupu a rozsahu povodňové vlny na předmětném území.
- prověřuje a zajišťuje připravenost evakuačních únikových cest a prostor pro zaměstnance a pro přemístění materiálu na předem určená místa v závislosti na předpokládaném nepříznivém vývoji (přemístění vybavení a materiálu na vyšší místa a patra ve skladových regálech nebo do přízemí nadzemních budov)
- zapisuje a vyhodnocuje záznamy v povodňové knize,
- určuje další postupy zabezpečovacích prací ve spolupráci s předsedou.

#### **Členové komise**

- kontrolují připravenost pro zajištění realizace zabezpečovacích prací, přístupy k uzávěrům vody, plynu a vypínačům el. energie a zabezpečují další práce dle pokynů předsedy a místopředsedy povodňové komise.

### **3.2.4. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 3. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY**

Třetí stupeň (stav ohrožení) povodňové aktivity se vyhláší v případě dosažení III. stupňů na hlásném profilu VD Podhora a na vodoměrné tyči umístěné ve vodním toku Teplá. Vyhláší se i v případě, že povodňová komise obce s rozšířenou působností (Karlovy Vary, Sokolov, Mariánské Lázně) obdrží informace předpovědní služby Českého hydrometeorologického ústavu o negativním vývoji, směřujícím k výraznému nárůstu hladiny toků. Třetí stupeň je také vyhlášen při negativním vývoji na přítocích.

Je zvýšena úroveň kontroly a četnost vzájemného předávání a získávání informací o nastalé situaci mezi předsedou povodňové komise stavby, povodňovými orgány, správcem toku a ČHMÚ. Podle možností je zajišťována dokumentace vzniklé situace a případných škod (fotodokumentace, video, svědectví). Provádí se zápisy do povodňové knihy.

- Veškeré staveništní rozvody el. energie a rozvaděče budou odpojeny od zdroje
- veškeré překážky znemožňující plynulý průtok vody korytem budou průběžně odstraňovány,
- budou prováděna opatření proti poškození nebo zničení rozpracovaného díla,
- bude zajištěno, aby na ohrožených pracovištích byli přítomni pouze pracovníci pověřeni úkoly protipovodňové služby,
- bude zajištěno, aby na ohrožených pracovištích byli přítomni pouze pracovníci pověřeni úkoly protipovodňové služby.

### **Předseda komise**

- vyhlásí stav povodňové situace – stav ohrožení,
- zajišťuje kontakt s Povodňovými komisemi obcí a obou ORP a informuje o vzniklé situaci,
- řídí činnost povodňové komise,
- předseda povodňové komise sleduje předpověď vývoje počasí, průběhu povodně a stav ohrožení jednotlivých objektů, o situaci informuje příslušné vedoucí zaměstnance jednotlivých stavebních objektů a stavby, o situaci informuje objednatele:.....
- předseda povodňové komise stavby je povinen se řídit pokyny místně příslušné povodňové komise a pokyny správce vodního toku Povodí :.....
- předseda povodňové komise je ve spojení s příslušnou povodňovou komisí. Informuje místně příslušnou povodňovou komisi.
- podle potřeby a požadavků místně příslušné povodňové komise dohodne předseda povodňové komise stavby případné zapůjčení mechanizace stavby k zabezpečovacím pracím pro místně příslušnou povodňovou komisi nebo postižené obce.
- ,

### **Místopředseda komise**

- rozhoduje o postupu zabezpečovacích a záchranných prací, zejména přemístění přístrojového vybavení a materiálu, včetně případného vyklizení tohoto zařízení a materiálu,
- rozhoduje o zastavení práce na stavbě
- zajišťuje stravování zaměstnanců,
- zajišťuje evakuaci zaměstnanců,
- zabezpečuje ochranu objektů,
- zapisuje a vyhodnocuje záznamy v povodňové knize,
- kontroluje prováděné činnosti.

### **Členové komise**

- dle pokynů předsedy povodňové komise zajišťují vypnutí el. energie, přívodu vody a plynu, provádí zabezpečovací a evakuační práce.

### 3.2.5. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PO UKONČENÍ POVODŇOVÉ SITUACE (OPATŘENÍ PO POVODNI)

Po skončení povodně jsou příslušné povodňové aktivity odvolány povodňovou komisí stavby, která je vyhlásila. Následně je zajištěno:

- vyčerpání zaplavených prostorů,
- odborná prohlídka pro zjištění povodňových škod,
- posouzení stavu konstrukcí z hlediska jejich stability a bezpečnosti s ohledem na ochranu zdraví,
- sepsání zprávy o těchto činnostech do povodňové knihy.

#### **Předseda komise**

- pověří místopředsedu komise vypracováním zprávy o průběhu povodně,
- ověří podpisem správnost údajů v povodňové knize,
- ověří podpisem zápis o provedení povodňových prohlídek.

#### **Místopředseda komise**

- vypracuje zprávu o průběhu povodně a předloží ji председovi. Zpráva bude obsahovat rozbor příčin povodně, průběh povodně, odhad škod, způsob a časový harmonogram opatření řešících následky povodně,
- zajistí odstranění (využití) odpadů,
- navrhne možné změny v povodňovém plánu s ohledem na zjištěné poznatky a skutečnosti,
- spolupracuje se subjekty a orgány státní správy při řešení nápravných opatření na úseku životního prostředí.

#### **Členové komise**

- podílí se na obnovení povodní narušených funkcí traťového úseku a přilehlém území zasaženém povodní.

### 3.2.6. EVIDENČNÍ A DOKUMENTAČNÍ PRÁCE

Účelem dokumentace je zabezpečení objektivních záznamů o průběhu povodně, o provedených opatřeních k ochraně před povodněmi, o příčině vzniku a velikosti škod a o jiných okolnostech souvisejících s povodní. První záznamy se do povodňové knihy uvádějí s vyhlášením 1. stupně povodňové aktivity. Mimo níže uvedené záznamy je také vhodné poříditi fotodokumentaci stavu.

Záznamy obsahují:



- a) přijaté zprávy - datum hodina,
  - jméno osoby, organizace, která informaci podává,
  - doslovné znění přijaté zprávy,
  - způsob předání informace, případně její zpětné ověření,
  - jméno člena povodňové komise, který zprávu přijal.
- b) odeslané zprávy - datum, hodina,
  - jméno člena povodňové komise, který informaci poskytl,
  - jméno osoby, která informaci odesílá,
  - doslovné znění odeslané informace,
  - způsob předání informace.
- c) příkazy členů povodňové komise
  - datum, hodina
  - znění příkazu a jeho splnění
  - zápis o průběhu plnění příkazu, vyskytnou-li se problémy, skutečnost zaznamenat včetně nového způsobu řešení
- d) plnění příkazů povodňové komise
  - datum, hodina,
  - znění příkazu a jeho splnění,
  - zápis o průběhu plnění příkazu, vyskytnou-li se problémy, skutečnost zaznamenat včetně nového způsobu řešení situace.
- e) výsledky povodňových prohlídek - datum, hodina,
  - jméno osoby, která prohlídku provedla,
  - výsledek prohlídky včetně případných opatření k odstranění závadného stavu.

Zápisy se zaznamenávají chronologicky podle skutečnosti. Za vedení knihy je odpovědný předseda komise stavby.

### **3.3. VYBRANÉ ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ**

**POLICIE ČR**, Krajské ředitelství Karlovarského kraje,  
Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary  
tel. **tísňové volání 158**, dále tel. 974 361 111

**POLICIE ČR**, obvodní oddělení Mariánské Lázně  
Hlavní třída 64, 353 01 Mariánské Lázně  
telefon: 974 372 750

**POLICIE ČR, územní odbor Sokolov**

Dobrovského 1935, 356 01 Sokolov

telefon: 974 361 111.

**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary

tel. **tísňové volání 150,112** dále tel. 950 370 101

**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR územní odbor Mariánské Lázně**

U Pily 852/3b, 353 01 Mariánské Lázně

tel.:950 377 111

**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR územní odbor Sokolov**

Tovární 2093, 356 80 Sokolov

tel.:950 383 111

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KARLOVARSKÉHO KRAJE**

(rychlá zdravotnická pomoc, **tísňové volání** při ohrožení života)

Závodní 390/98 C, Karlovy Vary, tel: **tísňové volání 155**, dále 353 362 520

**NEMOCNICE KARLOVY VARY**

Bezručova 1190/19, Karlovy Vary

Tel: 354 225 111

**Povodí Ohře, státní podnik**

Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

tel.:474 636 111

fax.:474 624 200

**Vodohospodářský dispečink**, tel.: 474 636 306, 474 624 200, vhd@poh.cz

**Lesy ČR, s.p., Karlovy Vary**

Krušnohorská 7, 360 10 Karlovy Vary

Tel. 956 932 111

**MĚSTSKÝ ÚŘAD MARIÁNSKÉ LÁZNĚ -vodoprávní úřad**

Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

tel.:354 922 111

**MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV -vodoprávní úřad**

Rokycanova 1929, Sokolov

tel.:359 808 170

**MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY -vodoprávní úřad**

Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

tel.:353 118 111

**ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, pobočka Karlovy Vary**

Drahomířino nábřeží 197/16, 360 09 Karlovy Vary

Tel.: 353 237 330, 353 237 331

**KRAJSKÝ ÚŘAD Karlovarského kraje**

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

tel: 354 222 300

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Karlovy Vary**

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

tel: 355 328 311

**INFORMACE O TELEFONNÍCH ČÍSLECH V ČR**

tel.: 1180

**CENTRÁLNÍ INFORMACE- ČESKÉ DRÁHY**

tel.: 972 111 111

## **4. GRAFICKÁ ČÁST A PŘÍLOHY**

Součástí předkládaného povodňového plánu jsou jeho přílohy a to:

- Příloha 1      Záplavové území (Teplé) při průtoku Q 100
- Příloha 2      Povodňová mapa

Jako součást tohoto povodňového plánu lze brát rovněž některé další dokumenty, zejména:

-technická dokumentace všech objektů žel. trati (je uložena na ČD, a.s., SŽDC, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem.

-vzor povodňové knihy

## **5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

Tento povodňový plán bude vyhotoven celkem v ..... výtiscích a jedenkrát v digitální formě.

Originál plánu bude uložen u:

- předsedy povodňové komise
- místopředsedy povodňové komise

Další kopie budou přístupné pro všechny zaměstnance dodavatele stavby a to na zařízeních stavenišť zasahující do záplavového území (viz příloha 2). Na zbývajících zařízeních stavenišť budou přístupné alespoň kopie kapitol 2 a 3 tohoto povodňového plánu.

Povodňový plán musí být aktualizován při změně technických podmínek, nejméně však 1x ročně.

## **PŘÍLOHY**

**Příloha 1**  
**ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ (TEPLÁ) PŘI PRŮTOKU Q100**



# ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100 A AKTIVNÍ ZÓNA



- dotčený úsek trati
- záplavové území pro Q100
- aktivní zóna záplavového území




0 0,5 1 1,5 2 km

Zpracoval: Ecological Consulting a.s.  
Podkladová data: WMS ZM50 (ČÚZK)  
březen 2015, Olomouc



## ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100 A AKTIVNÍ ZÓNA



- 
 dotčený úsek trati  
 záplavové území pro Q100  
 aktivní zóna záplavového území



Zpracoval: Ecological Consulting a.s.  
Podkladová data: WMS ZM50 (ČÚZK)  
březen 2015, Olomouc



**Příloha 2**  
**POVODŇOVÁ MAPA**



POVODŇOVÁ MAPA



- ▲ hlásný profil kategorie A
- ▲ hlásný profil kategorie C
- ⓓ exponovaná lokalita
- dotčený úsek trati
- - - aktivní zóna záplavového území
- ▨ záplavové území při Q100



0 0,5 1 1,5 2 km

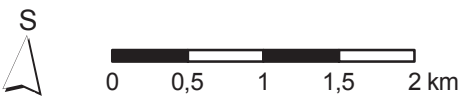
Zpracoval: Ecological Consulting a.s.  
Podkladová data: WMS ZM50 (ČÚZK)  
březen 2015, Olomouc



POVODŇOVÁ MAPA



- ▲ hlásný profil kategorie A
- (E) exponovaná lokalita
- dotčený úsek trati
- aktivní zóna záplavového území
- ▨ záplavové území při Q100



Zpracoval: Ecological Consulting a.s.  
Podkladová data: WMS ZM50 (ČÚZK)  
březen 2015, Olomouc